

| RECOMMANDATIONS DE SGS BELGIUM | POSITION DU DEMANDEUR PAR RAPPORT AUX RECOMMANDATIONS |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AIR ET ENERGIE | |
| <p>Au niveau énergétique, nous recommandons de planifier à court ou moyen terme le remplacement des deux surpresseurs les plus anciens par des machines hybrides moins énergivores.</p> | OK |
| <p>Nous recommandons de consigner dans un registre les éventuelles futures plaintes de riverains liées aux odeurs en provenance du site afin de pouvoir évaluer la pertinence de réaliser un plan de gestion des odeurs en cas de nuisance olfactive probable et/ou constatée dans les zones habitées.</p> | OK |
| <p>En ce qui concerne les gaz d'échappement, pour les camions qui ne nécessitent pas de maintenir leur moteur en fonctionnement pour l'aspiration ou la livraison de substances, il serait judicieux de conseiller aux conducteurs d'éteindre leur moteur dès qu'ils sont à l'arrêt sur le site.</p> | OK |
| Eaux de surface | |
| <p>Nous recommandons que la concentration moyenne journalière en demande biochimique en oxygène pendant cinq jours (DBO5) soit surveillée tous les mois afin de se conformer à la fréquence de surveillance associée aux meilleures techniques disponibles pour le secteur des abattoirs et à celles renseignées dans la Décision d'exécution du 2019/2031 de la Commission du 12 novembre 2019 établissant les conclusions sur les meilleures techniques disponibles dans les industries agroalimentaires et laitières, au titre de la directive 2010/75/UE du Parlement européen et du Conseil.</p> | <p>Epur'Aubel souhaite maintenir la fréquence actuelle imposée sur la DBO5 (6 fois par an) pour les raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les analyses réalisées sur ce paramètre (DBO5) sont systématiquement respectées ; • L'efficacité épuratoire de la station d'épuration est contrôlée de manière plus efficace à l'aide de la DCO, paramètre qui fait déjà l'objet d'une analyse hebdomadaire (autosurveillance) ; • Une analyse plus fréquente sur la DBO impliquera des coûts plus importants pour l'établissement (nécessité de passer par un laboratoire agréé pour réaliser ces analyses) qui semblent trop élevés par rapport au bénéfice environnemental qui pourrait en être retenu. |
| <p>Nous recommandons que la concentration moyenne journalière en <u>demande chimique en oxygène (DCO)</u> ne puisse excéder 110 mg O₂/l afin de se conformer aux niveaux d'émission associés aux meilleures techniques disponibles pour le secteur des abattoirs et à celles renseignées dans la Décision d'exécution du 2019/2031 de la Commission du 12 novembre 2019 établissant les conclusions sur les meilleures techniques disponibles dans les industries agroalimentaire et laitière, au titre de la directive 2010/75/UE du Parlement européen et du Conseil.</p> | OK |
| <p>Nous recommandons d'améliorer davantage l'optimisation des débits envoyés dans le process épuratoire à l'aide des pompes à variateurs de fréquences.</p> | OK |

| RECOMMANDATIONS DE SGS BELGIUM | POSITION DU DEMANDEUR PAR RAPPORT AUX RECOMMANDATIONS |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| SOL, LE SOUS-SOL ET LES EAUX SOUTERRAINES | |
| <p>Nous recommandons que l'exploitant maintienne ses contrôles réguliers pour que le bac de rétention extérieur lié au stockage de chlorure ferrique (5 m³) ne soit pas rempli par des eaux de pluie.</p> | OK |
| DECHETS | |
| <p>Plusieurs recommandations générales sont reprises ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre l'inventaire exhaustif des déchets et son suivi. Cela permettra, en outre, de déterminer si certains déchets évacués vers les CET y sont autorisés et donc de vérifier si l'AGW du 18/03/2004 interdisant la mise en centre d'enfouissement technique de certains déchets est respecté ; • Bien s'assurer que chaque transporteur et collecteur de déchets est agréé ou enregistré pour le type de déchet à prendre en charge ; • Poursuivre les études sur la faisabilité technico-économique visant à développer à plus long terme un projet de biométhanisation. | OK |
| ACOUSTIQUE | |
| <p>De manière générale, nous recommandons d'adopter et de maintenir des mesures préventives visant à limiter les émissions acoustiques et notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le suivi du programme de maintenance des installations ; • veiller au maintien des portes fermées pour limiter la propagation du bruit émis par les installations confinées. | OK |
| MOBILITE | |
| <p><u>Pour le Demandeur</u></p> <p>Nous recommandons de maintenir les horaires d'accès actuels pour les différents transports (uniquement en semaine et en journée voire occasionnellement le samedi) pour éviter tout trafic dans la rue de Merckhof lors de période plus sensibles (weekend, soirée, nuit).</p> | OK |
| <p><u>Pour les autorités</u></p> <p>Une réflexion globale devrait être menée à l'échelle du territoire concernant la mobilité générale liée au zoning agro-alimentaire d'Aubel. En effet, une étude de mobilité globale pourrait</p> | Cette recommandation n'est pas destinée à Epur'Aubel |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <p>s'avérer intéressante pour caractériser et optimiser les flux sur ce zoning agro-alimentaire, ainsi que pour déterminer la capacité des parkings actuels. A travers cette étude, on constate également que l'itinéraire d'accès privilégié actuellement depuis le réseau autoroutier le plus proche (autoroute E42-E40) se réalise depuis l'échangeur autoroutier de Battice puis in fine par Aubel et par la rue Merckhof. D'autres itinéraires depuis la sortie 37 bis ou 38 sont toutefois envisageables et pourraient ainsi être étudiés dans le cadre d'une étude générale de mobilité. Cette recommandation sort toutefois du cadre de la présente étude vu l'impact négligeable du site d'Epur'Aubel sur les flux de transports totaux générés par les autres entreprises du zoning.</p> | |
| MILIEU NATUREL | |
| <p>De manière générale, il est recommandé de maintenir l'entretien des espaces plantés périphériques afin de maintenir un écran visuel favorable à la biodiversité autour du site d'exploitation.</p> | OK |
| PAYSAGE ET URBANISME | |
| <p>Assurer le maintien et l'entretien de la zone végétalisée qui fait office de zone tampon et d'écran paysager aux éléments construits de l'établissement.</p> | OK |
| POPULATION | |
| <p>De manière plus particulière, nous pouvons proposer dans le cadre de cette étude, la mise en place d'un système de management environnementale interne ou de type ISO 14001 ou EMAS. Ce système rejoint ainsi les recommandations générales de la MTD n°1 (application d'un système de management environnemental (SME)) reprises dans les conclusions sur les meilleures techniques disponibles dans les industries agroalimentaire et laitière.</p> | OK |